

赵锦友

友好区消防救援大队文件

关于加强全区电动自行车消防安全 治理工作的实施方案

为切实从源头上消除电动自行车火灾隐患，遏制和预防电动自行车火灾事故发生，友好区消防救援大队按照工作安排，并结合辖区实际，特制定此方案，为推动电动自行车消防安全治理工作深入推进奠定基础。

一、工作目标

集中排查整治电动自行车使用管理方面问题，全面推进电动自行车安全管理制度化、规范化，广泛开展电动自行车消防知识宣传教育，力争通过综合治理，确保辖区电动自行车管理规范有序，不发生火灾事故。

二、工作措施

(一) 强化重点区域的火灾隐患整治。排查治理公共区域、楼道、楼梯间的电动车，坚决清除违规停放在消防车通道、楼梯间、疏散通道安全出口处的电动车，彻底整治电动车充电线路私拉乱接、超时充电等安全隐患，建立严格的管理制度，明

（一）加强组织领导。大队将充分认识开展电动车整治工作的重要意义，细化工作措施，认真履行职责。负责人应高度重视，靠前指挥，狠抓落实。

（二）建立长效机制。大队将电动车管理列为日常管理的重要内容，研究制定长效管理机制，加强日常巡查，坚持常抓不懈，有效提升公共安全和应急管理能力。

（三）强化从严执法。消防、公安、住建等部门要切实发挥执法威慑作用，对于整治过程中出现的违反消防、治安等法律法规的物业服务企业、拒不整改安全隐患的个人，严格采取行政处罚措施，确保行动取得实效。



友好区消防救援大队

2023年9月4日

友好区交通运输执法大队文件

友交通函〔2023〕5号

友好区交通运输执法大队 关于王瑞臣委员提案的答复

王瑞臣委员：

您好，您提出的关于加强电动车治理的建议已收悉，现将办理情况答复如下。

一是加大依法管理力度。借鉴先进地区的经验做法，或者参照摩托车管理的模式，结合我区实际情况，建议公安交警、城管部门制定出台“老年代步车”等电动车的管理办法，建立购车资格审查、定期检验、强制上牌、办理驾驶证等制度，严禁带病驾驶、酒后驾驶和超年龄驾驶等行为，逐步形成车辆注册、登记和管理程序，确保依法管理。

二是加大源头监管力度。建议市场监督管理等部门应加大对该类车销售和改装的监管力度，严把市场登记准入关，督促销售企业建立并严格执行国家准入标准、进货查验制度，

严肃查处销售不符合标准或者“三无”产品行为。

三是加大路面执法力度。公安交警部门应将这类车的管理纳入日常监管的重点，采取专项整治与长效管理相结合的办法，按照交通安全相关法律法规，严厉查处交通违法行为。同时，建立健全监管机制，控制数量，限制路段，加大管控力度。

四是加大宣传教育力度。以电视、网络、新媒体为载体，利用社区、单位窗口、活动现场等形式开展面对面的宣传教育，积极向商家和群众宣传这类车辆存在的交通安全隐患，教育群众不购置、不驾驶、不乘坐，增强交通安全意识和自我管理能力，努力创造文明交通运行的良好社会氛围。

承办人：刘巍巍

主要领导：杨广辉

联系电话：13845889668

联系电话：13845857778

友好区交通运输执法大队

2023年9月5日

杨广辉

友好区交通运输执法大队文件

友交通函〔2023〕5号

友好区交通运输执法大队 关于王瑞臣委员提案的答复

王瑞臣委员：

您好，您提出的关于加强电动车治理的建议已收悉，现将办理情况答复如下。

一是加大依法管理力度。借鉴先进地区的经验做法，或者参照摩托车管理的模式，结合我区实际情况，建议公安交警、城管部门制定出台“老年代步车”等电动车的管理办法，建立购车资格审查、定期检验、强制上牌、办理驾驶证等制度，严禁带病驾驶、酒后驾驶和超年龄驾驶等行为，逐步形成车辆注册、登记和管理程序，确保依法管理。

二是加大源头监管力度。建议市场监督管理等部门应加大对该类车销售和改装的监管力度，严把市场登记准入关，督促销售企业建立并严格执行国家准入标准、进货查验制度，

严肃查处销售不符合标准或者“三无”产品行为。

三是加大路面执法力度。公安交警部门应将这类车的管理纳入日常监管的重点，采取专项整治与长效管理相结合的办法，按照交通安全相关法律法规，严厉查处交通违法行为。同时，建立健全监管机制，控制数量，限制路段，加大管控力度。

四是加大宣传教育力度。以电视、网络、新媒体为载体，利用社区、单位窗口、活动现场等形式开展面对面的宣传教育，积极向商家和群众宣传这类车辆存在的交通安全隐患，教育群众不购置、不驾驶、不乘坐，增强交通安全意识和自我管理能力，努力创造文明交通运行的良好社会氛围。

承办人：刘巍巍

主要领导：杨广辉

联系电话：13845889668

联系电话：13845857778

友好区交通运输执法大队

2023年9月5日

杨广辉